



**DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
POLNÍCH CEST PRO KOMPLEXNÍ
POZEMKOVÉ ÚPRAVY
V K.Ú. NENAČOVICE
Okres Beroun**

**ETAPA 3.5.I.A) – POTŘEBNÉ PODÉLNÉ
PROFILY, PŘÍČNÉ ŘEZY A PODROBNÉ
SITUACE LINIOVÝCH STAVEB PSZ PRO
STANOVENÍ PLOCHY ZÁBORU PŮDY
STAVBAMI**

B TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracoval:
Ověřil:

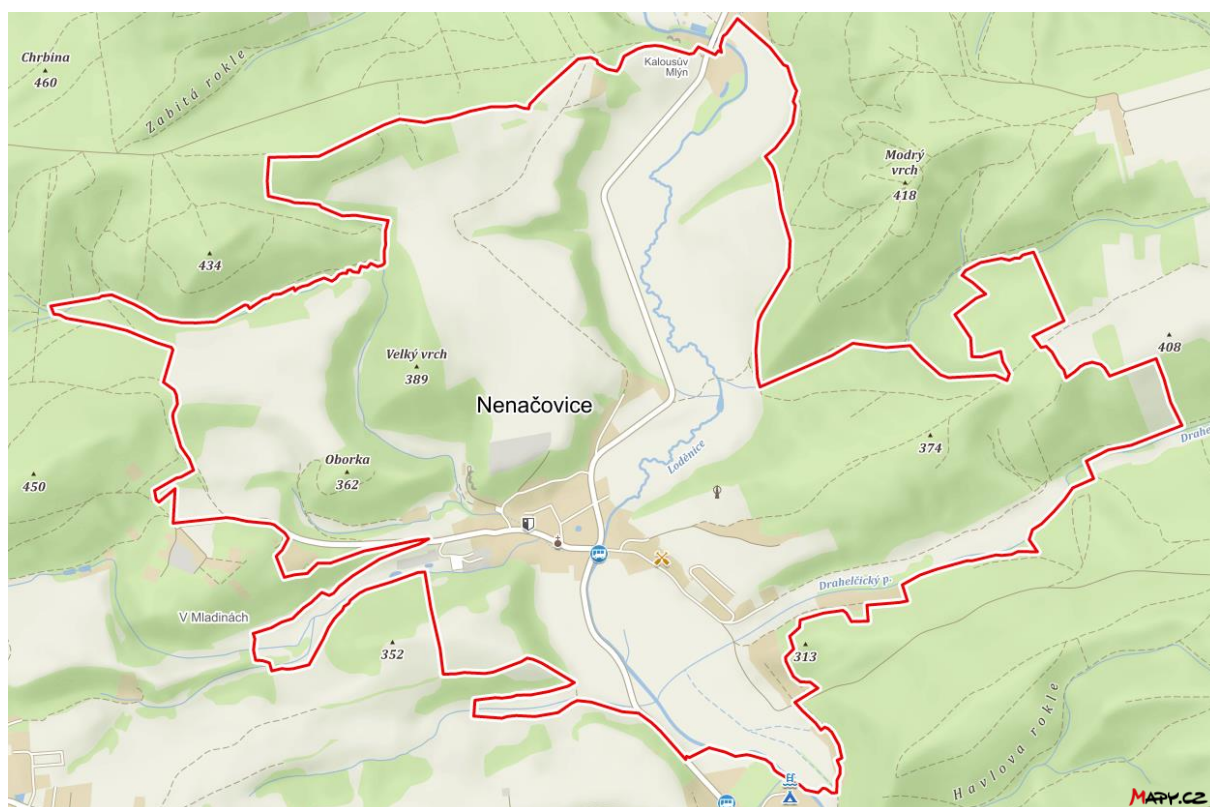


srpen 2020

B Technická zpráva

Název a místo stavby

Název stavby: Polní cesty - návrh
Místo stavby: Nenačovice
Katastrální území: Nenačovice
Okres: Beroun
Kraj: Středočeský



Polní cesta VC2-R

Popis území

Polní cesta VC2-R se napojuje na silnici III/10129 (sjezd S23) ve východní části zájmového území, v lokalitě „U brodu“. Napojení je situované v místě, kde silnice tvoří zatáčku okolo intravilánu obce. Cesta VC2-R směřuje východně, nejprve vede přes malý vodní tok IDVT 10272434 (propustek P10), poté překračuje vodní tok Loděnice (mostek M2). Za mostkem přes Loděnici je po pravé straně cesty umožněn přejezd na travní porost přes vodní tok IDVT 10242631 (propustek P9). Cesta poté pokračuje severovýchodně okolo náletové zeleně k lesnímu celku, kde se od ní oddělují LC5 a DC3. Zpřístupňuje zemědělské a lesní pozemky a vodní tok Loděnice. Délka cesty v zájmovém území je 0,341 km.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, šterková, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m, alternativně s asfaltovým krytem. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláň je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Svažité úseky na začátku a konci cesty jsou poměrně krátké a navazují na okolní zatravněné plochy, do kterých bude cesta příčným sklonem odvodněna. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně.

Směrové vedení trasy

Rekonstruovaná komunikace vede ve stávající trase polní cesty.
Celková délka rekonstruované cesty je 0,341 km.

Trasa vede východním směrem.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta se napojuje na silniční komunikaci III/10129 a je ukončena při obvodu KoPÚ u lesního komplexu. Pro připojení na silniční komunikaci jsou v dokladové části přiložena příslušná vyjádření dotčených orgánů a správců.

Výhybny

Nejsou navrženy.

Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je provedeno dle normy ČSN 73 6109 tabulky č. 7 dle návrhové rychlosti a poloměru oblouku. Konkrétní hodnoty rozšíření jsou uvedeny v situaci v popisu směrového oblouku.

Způsob odvodnění

Komunikace je odvodněna příčným sklonem vozovky 4 % směrem do okolních pozemků. Odvodnění zemní pláň je příčným sklonem min. 4 % a drenáží.

Výškové řešení

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh terénu.

- Podélný sklon komunikace je od **-9,19 %** (km 0,04 až 0,06) do **+ 9,57 %** (km 0,3 až 0,34) a je v souladu s:
- ČSN 736109 - Projektování polních cest, tab. 5, čl. 8.10.4

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplaní, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 541 Sb.** o odpadech.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady.**

- podskupina 17 01 00 - **17 01 01 – beton**
- podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

Objekty v trase

- trubní drenáž
- P10
- M2
- plošné odvodnění

Konstrukční řešení (doporučená)

Typická skladba

- mechanicky zpevněné kamenivo 180 mm

- štěrkodeř 200 mm
- separační geotextilie
- zemina nebo vhodný materiál pro podloží vozovky
- upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa

CELKEM 380 mm

Alternativní skladba

- asfaltový beton střednězrný ACo 11 40 mm
- spojovací postřik PSA 0,3 kg/m²
- asfaltový beton velmi hrubý ACp 16+ 70 mm
- vibrovaný štěr * VŠ 150 mm
- štěrkodeř ŠDB 150 mm
- upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa

CELKEM 410 mm

Poznámka:

** alternativně možno vibrovaný štěr nahradit vrstvou MZK stejné tloušťky. Při zakládání stavby se provede sanace podloží např. vápněním popř. položením geotextilie. Procento a hloubka vápnění popř. typ geotextilie bude v průběhu realizace na základě hutnících zkoušek pláň upřesněn projektantem. V případě dostatečné únosnosti pláň se na základě zatěžovacích zkoušek od sanace podloží upustí. V realizačním projektu a rozpočtu stavby je nutno počítat s nedostatečnou únosností pláň.*

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodeř při hutnění PS 100 %.

Konkrétní skladba bude upřesněna projektantem v realizačním projektu. Podrobný inženýrsko-geologický průzkum bude proveden v rámci jednotlivých realizačních projektů.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Není navržena.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Území navrhované stavby nezasahuje do chráněného území. Žádné registrované významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba neprobíhá v intravilánu obce, nahrazuje stávající stavby.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba **se nenachází** v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci, popř. vesnické památkové zóně.

Území dotčené stavbou komunikace se nenachází v území zvýšené pravděpodobnosti výskytu archeologických situací.

Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Veškerá opatření v ochranných pásmech vodních zdrojů v rámci vodoprávního řízení provádí vodoprávní úřad.

Popis vlivu na životní prostředí

Stavba jako taková nemá významný vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má dále vliv provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

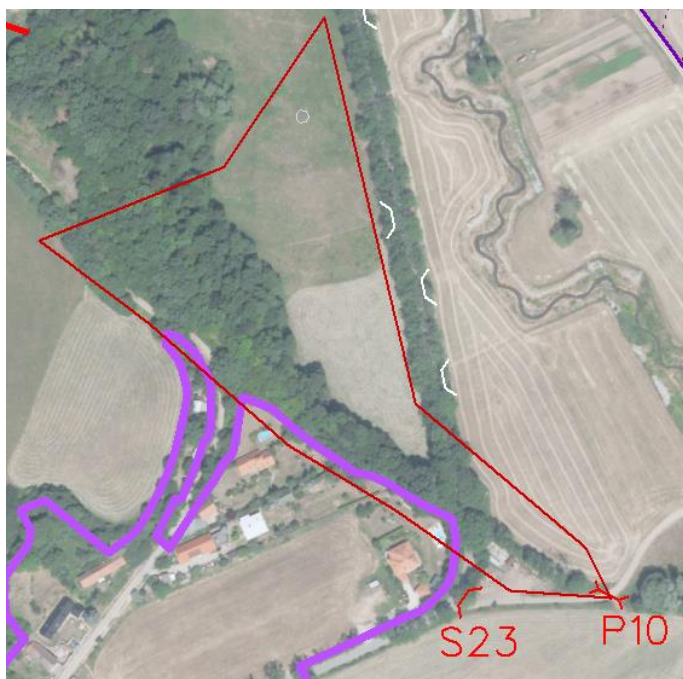
Hydrotechnické výpočty

Povodí k P10

Návrh DN600

CN = 65	CN – číslo odtokových křivek
Pp = 2,7 ha	Pp – plocha povodí
	Q _D – kapacitní průtok
Q _D = 0,86 m ³ .s ⁻¹	Q _Z – návrhový průtok
Q _Z = 0,02 m ³ .s ⁻¹	

Kapacitní průtok propustku P10,
je větší než návrhový průtok. Návrh je vyhovující.



Povodí k P10

Polní cesta VC6b-R

Popis území

Polní cesta VC6b-R se napojuje na polní cestu VC6a severně od obce. Napojení je situované v místě, kde dochází ke křížení s další cestou VC7. Cesta VC6b-R směřuje severozápadně, uprostřed obhospodařovaných ploch. Cesta je ukončena při lesním porostu, kde dále navazuje lesní cesta LC6. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a další polní cesty. Délka cesty v zájmovém území je 0,682 km.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,5/30, jednopruhová, obousměrná, s výhybnou V1, šterková, o základní šířce jízdního pruhu 4 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m, alternativně s asfaltovým krytem. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Odvodnění je rovněž řešen příkopy SP1 a SP2, žlaby Z1 až Z12. V trase příkopů jsou navrženy malé přehrážky ke zpomalení odtoku vod a podpoře jejich vsaku. Vsak je zajištěn i v zasakovacích plochách pod navrženými příkopy. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Podél cesty je navržena nová výsadba doprovodné zeleně formou interakčního prvku IP1.

Směrové vedení trasy

Rekonstruovaná komunikace vede ve stávající trase cesty.
Celková délka rekonstruované cesty je 0,682 km.

Trasa vede převažujícím severním směrem. Je ukončena při hranici lesního porostu.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta navazuje na účelovou komunikaci.

Výhybny

Výhybna je navržena v nezbytném rozsahu v délce 20 m s náběhovými klíny délky 9 m. Šířka vozovky ve výhybně je 6,0 m.

Polní cesta	Označení	Staničení [km]
VC6b-R	V1	0,23

Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je provedeno dle normy ČSN 73 6109 tabulky č. 7 dle návrhové rychlosti a poloměru oblouku. Konkrétní hodnoty rozšíření jsou uvedeny v situaci v popisu směrového oblouku.

Způsob odvodnění

Komunikace je odvodněna příčným sklonem vozovky 4 % směrem do okolních pozemků a příkopů SP1 a SP2. Odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 %, drenáží. K odvodnění jsou využity i žlaby Z1 až Z12. Zásak vod je navržen do skupin půd se střední rychlostí infiltrace.

Výškové řešení

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh terénu.

- Podélný sklon komunikace je od - 5,1 % (km 0,39 až 0,44) do + 14,1 % (km 0,6 až 0,68) a je v souladu s:
- ČSN 736109 - Projektování polních cest, tab. 5, čl. 8.10.4

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplaní, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 541 Sb. o odpadech**.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

- podskupina 17 01 00 - **17 01 01 – beton**
- podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

Objekty v trase

- trubní drenáž
- V1
- P37
- B3
- Z1 až Z12

- SP, SP2

Konstrukční řešení (doporučená)

Typická skladba

- | | |
|---|--------|
| • mechanicky zpevněné kamenivo | 180 mm |
| • štěrkodrt' | 200 mm |
| • separační geotextilie | |
| • zemina nebo vhodný materiál pro podloží vozovky | |
| • <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa</u> | |

CELKEM 380 mm

Alternativní skladba

- | | | |
|---|---------|--------|
| • asfaltový beton střednězrnný | ACo 11 | 40 mm |
| • spojovací postřik PSA 0,3 kg/m ² | | |
| • asfaltový beton velmi hrubý | ACp 16+ | 70 mm |
| • vibrovaný štěrk * | VŠ | 150 mm |
| • štěrkodrt' | ŠDB | 150 mm |
| • <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa</u> | | |

CELKEM 410 mm

Zemina k navýšení cest pro protipovodňovou ochranu se předpokládá homogenní z místních materiálů.

Poznámka:

* alternativně možno vibrovaný štěrk nahradit vrstvou MZK stejné tloušťky. Při zakládání stavby se provede sanace podloží např. vápněním popř. položením geotextilie. Procento a hloubka vápnění popř. typ geotextilie bude v průběhu realizace na základě hutnicích zkoušek pláň upřesněn projektantem. V případě dostatečné únosnosti pláň se na základě zatěžovacích zkoušek od sanace podloží upustí. V realizačním projektu a rozpočtu stavby je nutno počítat s nedostatečnou únosností pláň.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 100 %.

Konkrétní skladba bude upřesněna projektantem v realizačním projektu. Podrobný inženýrsko-geologický průzkum bude proveden v rámci jednotlivých realizačních projektů.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Podél cesty je navržena nová výsadba doprovodné zeleně pomocí interakčního prvku IP1.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Území navrhované stavby nezasahuje do chráněného území. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba neprobíhá v intravilánu obce, nahrazuje stávající stavby.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba **se nenachází** v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci, popř. vesnické památkové zóně.

Území dotčené stavbou komunikace se nenachází v území archeologického naleziště.

Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Veškerá opatření v ochranných pásmech vodních zdrojů v rámci vodoprávního řízení provádí vodoprávní úřad.

Popis vlivu na životní prostředí

Stavba jako taková nemá významný vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má dále vliv provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Hydrotechnické výpočty

Povodí k P37

Návrh DN400

CN = 74 CN – číslo odtokových křivek
Pp = 2 ha Pp – plocha povodí

$Q_D = 0,046 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ Q_D – kapacitní průtok
 $Q_Z = 0,04 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ Q_Z – návrhový průtok

Kapacitní průtok propustku P37,
je větší než návrhový průtok. Návrh je vyhovující.



Povodí k SP1

Návrh 0,4 x 0,4 m, sklony svahů 1:2

CN = 73 CN – číslo odtokových křivek

$P_p = 6,5 \text{ ha}$	P_p – plocha povodí
$Q_D = 0,39 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Q_D – kapacitní průtok
$Q_z = 0,08 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Q_z – návrhový průtok

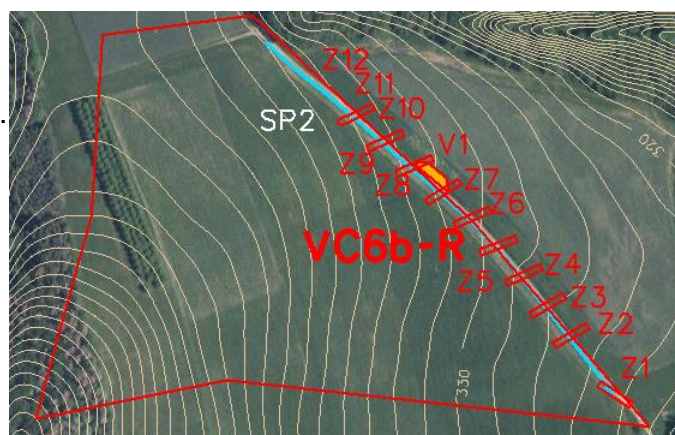
Kapacitní průtok příkopu SP1,
je větší než návrhový průtok. Návrh je vyhovující.

Povodí k SP2

Návrh 0,4 x 0,4 m, sklony svahů 1:2

$CN = 71$	CN – číslo odtokových křivek
$P_p = 8 \text{ ha}$	P_p – plocha povodí
$Q_D = 0,39 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Q_D – kapacitní průtok
$Q_z = 0,08 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	Q_z – návrhový průtok

Kapacitní průtok příkopu SP2,
je větší než návrhový průtok. Návrh je vyhovující.



Polní cesta VC13a-R

Popis území

Polní cesta VC13a-R se napojuje na silniční komunikaci III/10130 (sjezd S33) západně od obce. Cesta VC13a-R směřuje severozápadně, lesním porostem a okolo louky, propustkem P27 překonává vodní tok IDVT 10253345. Cesta je ukončena při lesním porostu, kde dále navazuje cesta VC13b. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a další polní cesty. Délka cesty v zájmovém území je 0,341 km.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena jako zpevněná P 3,5/30, jednopruhová, obousměrná, štěrková, o základní šířce jízdního pruhu 3 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m, alternativně s asfaltovým krytem. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Odvodnění je rovněž řešen žlaby Z13 až Z21. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně. Podél cesty je od staničení 0,25 až 0,31 navržena opěrná zeď při východní straně cesty.

Směrové vedení trasy

Rekonstruovaná komunikace vede ve stávající trase cesty.
Celková délka rekonstruované cesty je 0,341 km.

Trasa vede převažujícím severozápadním směrem. Je ukončena při napojení na cestu VC13b.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta se napojuje na silniční komunikaci III/10130 a je ukončena při napojení na polní cestu VC13b. Pro připojení na silniční komunikaci jsou v dokladové části přiložena příslušná vyjádření dotčených orgánů a správců.

Výhybny

Nejsou navrženy.

Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je provedeno dle normy ČSN 73 6109 tabulky č. 7 dle návrhové rychlosti a poloměru oblouku. Konkrétní hodnoty rozšíření jsou uvedeny v situaci v popisu směrového oblouku.

Způsob odvodnění

Komunikace je odvodněna příčným sklonem vozovky 4 % směrem do okolních pozemků. Odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 %, drenáží. K odvodnění jsou využity i žlaby Z13 až Z21.

Výškové řešení

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu.

Podélný sklon komunikace je od **-8,1 %** (km 0,02 až 0,04) do **+ 10 %** (km 0,26 až 0,31) a je v souladu s:

- ČSN 736109 - Projektování polních cest, tab. 5, čl. 8.10.4

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplení, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemín. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 541 Sb. o odpadech**.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

- podskupina 17 01 00 - **17 01 01 – beton**
- podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

Objekty v trase

- žlaby Z13 až Z21
- trubní drenáž
- VN
- Sdělovací vedení
- Plošné odvodnění

Konstrukční řešení (doporučená)

Typická skladba

- | | |
|---|--------|
| • mechanicky zpevněné kamenivo | 180 mm |
| • štěrkodrt' | 200 mm |
| • separační geotextilie | |
| • zemina nebo vhodný materiál pro podloží vozovky | |

- upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa

CELKEM

380 mm

Alternativní skladba

- | | | |
|---|-----------------|--------|
| • asfaltový beton střednězrný | ACo 11 | 40 mm |
| • spojovací postřík PSA 0,3 kg/m ² | | |
| • asfaltový beton velmi hrubý | ACp 16+ | 70 mm |
| • vibrovaný štěrk * | VŠ | 150 mm |
| • štěrkokodrt' | ŠD _B | 150 mm |
| • <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa</u> | | |

CELKEM

410 mm

Poznámka:

* *alternativně možno vibrovaný štěrk nahradit vrstvou MZK stejné tloušťky. Při zakládání stavby se provede sanace podloží např. vápněním popř. položením geotextilie. Procento a hloubka vápnění popř. typ geotextilie bude v průběhu realizace na základě hutnících zkoušek pláň upřesněn projektantem. V případě dostatečné únosnosti pláň se na základě zatěžovacích zkoušek od sanace podloží upustí. V realizačním projektu a rozpočtu stavby je nutno počítat s nedostatečnou únosností pláň.*

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkokodrtí při hutnění PS 100 %.

Konkrétní skladba bude upřesněna projektantem v realizačním projektu. Podrobný inženýrsko-geologický průzkum bude proveden v rámci jednotlivých realizačních projektů.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Nové výsadby nejsou navrženy.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Území navrhované stavby nezasahuje do chráněného území. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba neprobíhá v intravilánu obce, nahrazuje stávající stavby.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba **se nenachází** v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci, popř. vesnické památkové zóně.

Území dotčené stavbou komunikace se nenachází v území zvýšené pravděpodobnosti výskytu archeologických situací.

Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Veškerá opatření v ochranných pásmech vodních zdrojů v rámci vodoprávního řízení provádí vodoprávní úřad.

Popis vlivu na životní prostředí

Stavba jako taková nemá významný vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má dále vliv provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Hydrotechnické výpočty

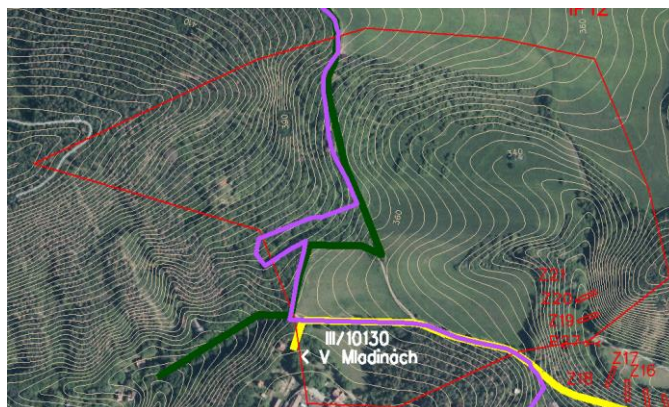
Povodí k P27

Návrh DN600

CN = 69 CN – číslo odtokových křivek
Pp = 26 ha Pp – plocha povodí

$Q_D = 0,86 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ Q_D – kapacitní průtok
 $Q_z = 0,19 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ Q_z – návrhový průtok

Kapacitní průtok propustku P27,
je větší než návrhový průtok.
Návrh je vyhovující.



Polní VC16-R

Popis území

Polní cesta VC16-R se napojuje na silniční komunikaci III/10130 (sjezd S36) západně od obce. Cesta VC16-R směřuje severozápadně, polem a okolo lesa. Cesta je ukončena při obvodu KoPÚ, kde dále pokračuje již jako cesta mimo obvod. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a další polní cesty. Délka cesty v zájmovém území je 0,189 km.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, šterková, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m, alternativně s asfaltovým krytem. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláň je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Odvodnění je rovněž řešeno příkopy SP3 a SP4. Příkopy jsou zaústěny do brodu B4, který zajistí odvedení vod dále do vsaku v přilehlé louce. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá a upravuje výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně.

Směrové vedení trasy

Rekonstruovaná komunikace vede severozápadním směrem.
Celková délka rekonstruované cesty je 0,189 km.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta se napojuje na silniční komunikaci III/10130 a je ukončena při napojení na polní cestu VC13b. Pro připojení na silniční komunikaci jsou v dokladové části přiložena příslušná vyjádření dotčených orgánů a správců.

Výhybny

Nejsou navrženy.

Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je provedeno dle normy ČSN 73 6109 tabulky č. 7 dle návrhové rychlosti a poloměru oblouku. Konkrétní hodnoty rozšíření jsou uvedeny v situaci v popisu směrového oblouku.

Způsob odvodnění

Komunikace je odvodněna příčným sklonem vozovky 4 % směrem do příkopů SP3 a SP4. Odvodnění zemní pláň je příčným sklonem min. 4 %, drenáží.

Výškové řešení

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu.

Podélný sklon komunikace je od **-0,4 %** (km 0,0 až 0,04) do **+ 14 %** (km 0,12 až 0,18) a je v souladu s:

- ČSN 736109 - Projektování polních cest, tab. 5, čl. 8.10.4

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplaní, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 541 Sb. o odpadech**.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

- podskupina 17 01 00 - **17 01 01 – beton**
- podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asphaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

Objekty v trase

- trubní drenáž
- příkopy SP3, SP4
- Brod B4

Konstrukční řešení (doporučená)

Typická skladba

- | | |
|---|--------|
| • mechanicky zpevněné kamenivo | 180 mm |
| • štěrkodrt' | 200 mm |
| • separační geotextilie | |
| • zemina nebo vhodný materiál pro podloží vozovky | |
| • <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa</u> | |

CELKEM

380 mm

Alternativní skladba

- | | | |
|-------------------------------|--------|-------|
| • asfaltový beton střednězrný | ACo 11 | 40 mm |
|-------------------------------|--------|-------|

- spojovací postřik PSA 0,3 kg/m²
- asfaltový beton velmi hrubý ACp 16+ 70 mm
- vibrovaný štěrk * VŠ 150 mm
- štěrkodrt' ŠDB 150 mm
- upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa

CELKEM

410 mm

Poznámka:

** alternativně možno vibrovaný štěrk nahradit vrstvou MZK stejné tloušťky. Při zakládání stavby se provede sanace podloží např. vápněním popř. položením geotextilie. Procento a hloubka vápnění popř. typ geotextilie bude v průběhu realizace na základě hutnicích zkoušek pláň upřesněn projektantem. V případě dostatečné únosnosti pláň se na základě zatěžovacích zkoušek od sanace podloží upustí. V realizačním projektu a rozpočtu stavby je nutno počítat s nedostatečnou únosností pláň.*

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 100 %.

Konkrétní skladba bude upřesněna projektantem v realizačním projektu. Podrobný inženýrsko-geologický průzkum bude proveden v rámci jednotlivých realizačních projektů.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Nové výsadby nejsou navrženy.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Území navrhované stavby nezasahuje do chráněného území. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba neprobíhá v intravilánu obce, nahrazuje stávající stavby.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba se nenachází v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci, popř. vesnické památkové zóně.

Území dotčené stavbou komunikace se částečně nachází v území archeologických nálezů.

Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Veškerá opatření v ochranných pásmech vodních zdrojů v rámci vodoprávního řízení provádí vodoprávní úřad.

Popis vlivu na životní prostředí

Stavba jako taková nemá významný vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má dále vliv provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Hydrotechnické výpočty

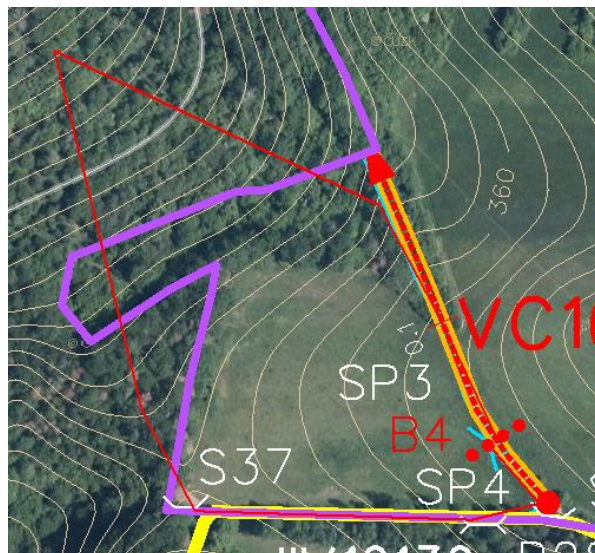
Povodí k SP3, SP4, B4

Návrh příkopů 0,4 x 0,4 m, sklony svahů 1:2

CN = 73 CN – číslo odtokových křivek
Pp = 2,6 ha Pp – plocha povodí

$Q_D = 0,39 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ Q_D – kapacitní průtok
 $Q_Z = 0,03 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ Q_Z – návrhový průtok

Kapacitní průtok,
je větší než návrhový průtok. Návrh je vyhovující.



Polní VC25a-R

Popis území

Polní cesta VC25a-R se napojuje na místní komunikaci (sjezd S41) východně od obce. Cesta VC25a-R směřuje severovýchodně, podél zástavby a louky. Cesta je ukončena po 260 m, kde dále pokračuje již jako cesta VC25b. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a další polní cesty. Délka cesty v zájmovém území je 0,260 km.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, štěrková, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m, alternativně s asfaltovým krytem. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá a upravuje výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně.

Směrové vedení trasy

Rekonstruovaná komunikace vede východním směrem.
Celková délka rekonstruované cesty je 0,260 km.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta se napojuje na místní komunikaci a je ukončena při napojení na cestu VC25b.

Výhybny

Nebyly navrženy.

Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je provedeno dle normy ČSN 73 6109 tabulky č. 7 dle návrhové rychlosti a poloměru oblouku. Konkrétní hodnoty rozšíření jsou uvedeny v situaci v popisu směrového oblouku.

Způsob odvodnění

Komunikace je odvodněna příčným sklonem vozovky 4 % směrem do okolních pozemků. Odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 %, drenáží.

Výškové řešení

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu.

Podélný sklon komunikace je od **+0,90 %** (km 0,0 až 0,01) do **-3,77%** a je v souladu s:

- ČSN 736109 - Projektování polních cest, tab. 5, čl. 8.10.4

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 541 Sb.** o odpadech.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady.**

- podskupina 17 01 00 - **17 01 01 – beton**
- podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asphaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

Objekty v trase

- Plošné odvodnění

Konstrukční řešení (doporučená)

Typická skladba

- | | |
|---|--------|
| • mechanicky zpevněné kamenivo | 180 mm |
| • štěrkodrt' | 200 mm |
| • separační geotextilie | |
| • zemina nebo vhodný materiál pro podloží vozovky | |
| • <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa</u> | |

CELKEM

380 mm

Alternativní skladba

- | | | |
|---|---------|--------|
| • asfaltový beton střednězrnný | ACo 11 | 40 mm |
| • spojovací postřik PSA 0,3 kg/m ² | | |
| • asfaltový beton velmi hrubý | ACp 16+ | 70 mm |
| • vibrovaný štěrk * | VŠ | 150 mm |
| • štěrkodrt' | ŠDB | 150 mm |

- upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa

CELKEM

410 mm

Poznámka:

** alternativně možno vibrovaný štěrk nahradit vrstvou MZK stejné tloušťky. Při zakládání stavby se provede sanace podloží např. vápněním popř. položením geotextilie. Procento a hloubka vápnění popř. typ geotextilie bude v průběhu realizace na základě hutnících zkoušek pláň upřesněn projektantem. V případě dostatečné únosnosti pláň se na základě zatěžovacích zkoušek od sanace podloží upustí. V realizačním projektu a rozpočtu stavby je nutno počítat s nedostatečnou únosností pláň.*

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkokdrtí při hutnění PS 100 %.

Konkrétní skladba bude upřesněna projektantem v realizačním projektu. Podrobný inženýrsko-geologický průzkum bude proveden v rámci jednotlivých realizačních projektů.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Nebyla navržena.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Území navrhované stavby zasahuje do přírodního parku Povodí Kačáku. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba neprobíhá v intravilánu obce, nahrazuje stávající stavby.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba se nenachází v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci, popř. vesnické památkové zóně.

Území dotčené stavbou komunikace se nenachází v území zvýšené pravděpodobnosti výskytu archeologických situací.

Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Veškerá opatření v ochranných pásmech vodních zdrojů v rámci vodoprávního řízení provádí vodoprávní úřad.

Popis vlivu na životní prostředí

Stavba jako taková nemá významný vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má dále vliv provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Polní cesta VC27-R

Popis území

Polní cesta VC27-R se napojuje na místní komunikaci za Drahelčickým potokem. Cesta VC27-R směřuje jihovýchodně, podél luk. Cesta je ukončena po 324 m, při hranici obvodu KoPÚ, dále pokračuje jako cesta mimo obvod. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a další polní cesty. Délka cesty v zájmovém území je 0,324 km.

Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena jako zpevněná P 4,0/30, jednopruhová, obousměrná, asfaltová, o základní šířce jízdního pruhu 3,5 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá a upravuje výškový průběh původního terénu. Podél cesty je navržena nová výsadba doprovodné zeleně formou interakčního prvku IP18.

Směrové vedení trasy

Rekonstruovaná komunikace vede jihovýchodním směrem.
Celková délka rekonstruované cesty je 0,324 km.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta se napojuje na místní komunikaci a je ukončena při obvodu KoPÚ.

Výhybny

Nejsou navrženy.

Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je provedeno dle normy ČSN 73 6109 tabulky č. 7 dle návrhové rychlosti a poloměru oblouku. Konkrétní hodnoty rozšíření jsou uvedeny v situaci v popisu směrového oblouku.

Způsob odvodnění

Komunikace je odvodněna příčným sklonem vozovky 4 % směrem do okolních pozemků. Odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 4 %, drenáží.

Výškové řešení

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu.

Podélný sklon komunikace je od **-3,9 %** (km 0,06 až 0,19) do **+ 6,8 %** (km 0,28 až 0,32) a je v souladu s:

- ČSN 736109 - Projektování polních cest, tab. 5, čl. 8.10.4

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplení, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 541 Sb. o odpadech**.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

- podskupina 17 01 00 - **17 01 01 – beton**
- podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

Objekty v trase

- trubní drenáž
- plošné odvodnění
- VN
- P36

Konstrukční řešení (doporučená)

Typická skladba

- | | | |
|---|-----------------|--------|
| • asfaltový beton střednězrný | ACo 11 | 40 mm |
| • spojovací postřík PSA 0,3 kg/m ² | | |
| • asfaltový beton velmi hrubý | ACp 16+ | 70 mm |
| • vibrovaný štěrk * | VŠ | 150 mm |
| • štěrkodeř | ŠD _B | 150 mm |
| • <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa</u> | | |

CELKEM

410 mm

Alternativní skladba

- | | |
|--------------------------------|--------|
| • mechanicky zpevněné kamenivo | 180 mm |
| • štěrkodeř | 200 mm |

- separační geotextilie
- zemina nebo vhodný materiál pro podloží vozovky
- upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa

CELKEM

380 mm

Poznámka:

** alternativně možno vibrovaný štěrk nahradit vrstvou MZK stejné tloušťky. Při zakládání stavby se provede sanace podloží např. vápněním popř. položením geotextilie. Procento a hloubka vápnění popř. typ geotextilie bude v průběhu realizace na základě hutnících zkoušek pláň upřesněn projektantem. V případě dostatečné únosnosti pláň se na základě zatěžovacích zkoušek od sanace podloží upustí. V realizačním projektu a rozpočtu stavby je nutno počítat s nedostatečnou únosností pláň.*

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 100 %.

Konkrétní skladba bude upřesněna projektantem v realizačním projektu. Podrobný inženýrsko-geologický průzkum bude proveden v rámci jednotlivých realizačních projektů.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Nové výsadby nejsou navrženy.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Území navrhované stavby zasahuje do přírodního parku Povodí Kačáku. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba neprobíhá v intravilánu obce, nahrazuje stávající stavby.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba se nenachází v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci, popř. vesnické památkové zóně.

Území dotčené stavbou komunikace se nenachází v území zvýšené pravděpodobnosti výskytu archeologických situací.

Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Veškerá opatření v ochranných pásmech vodních zdrojů v rámci vodoprávního řízení provádí vodoprávní úřad.

Popis vlivu na životní prostředí

Stavba jako taková nemá významný vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má dále vliv provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz

vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Hydrotechnické výpočty

Povodí k P36

Návrh DN600

CN = 70 CN – číslo odtokových křivek
Pp = 3,2 ha Pp – plocha povodí

Q_D = 0,86 m³.s⁻¹ Q_D – kapacitní průtok
Q_Z = 0,03 m³.s⁻¹ Q_Z – návrhový průtok

Kapacitní průtok propustku P36,
je větší než návrhový průtok.
Návrh je vyhovující



Polní cesta VC31-R

Popis území

Vedlejší polní cesta VC32-R vede od místní komunikace na kterou navazuje směrem k navržené vodní nádrži MVN 1 „Pod Velkým vrchem“. Cesta zpřístupňuje přilehlé pozemky vodní nádrž.

Popis stavebně technického řešení

Polní cesta VC31-R se napojuje na místní komunikaci severně od obce. Cesta VC31-R směřuje severozápadně, podél louky lesním porostem. Cesta je ukončena po 430 m, při vodní nádrži MVN 1 „Pod Velkým vrchem“. Zpřístupňuje zemědělské, lesní pozemky a vodní nádrž. Délka cesty v zájmovém území je 0,430 km.

Cesta je navržena jako zpevněná P 3,5/30, jednopruhová, obousměrná, šterková, o základní šířce jízdního pruhu 3,0 m, s krajnicemi 2 x 0,25 m. Komunikace je odvodněna příčným sklonem 4% směrem do okolních pozemků, odvodnění zemní pláň je příčným sklonem min. 4 % také směrem do okolních pozemků, k odvodnění bude využita drenáž. Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá a upravuje výškový průběh původního terénu. Podél cesty není navržena nová výsadba doprovodné zeleně.

Směrové vedení trasy

Rekonstruovaná komunikace vede jihovýchodním směrem.
Celková délka rekonstruované cesty je 0,430 km.

Připojení na stávající pozemní komunikace

Cesta volně navazuje na místní komunikaci.

Výhybny

Výhybny nebyly navrženy.

Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je provedeno dle normy ČSN 73 6109 tabulky č. 7 dle návrhové rychlosti a poloměru oblouku. Konkrétní hodnoty rozšíření jsou uvedeny v situaci v popisu směrového oblouku.

Způsob odvodnění

Komunikace je odvodněna příčným sklonem vozovky 4 % směrem do okolních pozemků. Odvodnění zemní pláň je příčným sklonem min. 4% a drenáží.

Výškové řešení

Výškové řešení rekonstruované komunikace v lokalitě přebírá výškový průběh původního terénu.

Podélný sklon komunikace je od **+2,1 %** (km 0,40 až 0,43) do **+ 8,2 %** (km 0,01 až 0,09) a je v souladu s:

- ČSN 736109 - Projektování polních cest, tab. 5, čl. 8.10.4

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplení, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 541 Sb. o odpadech**.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

- podskupina 17 01 00 - **17 01 01 – beton**
- podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

Objekty v trase

- trubní drenáž

Konstrukční řešení (doporučená)

Typická skladba

- | | |
|---|--------|
| • mechanicky zpevněné kamenivo | 180 mm |
| • štěrkodrt' | 200 mm |
| • separační geotextilie | |
| • zemina nebo vhodný materiál pro podloží vozovky | |
| • <u>upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa</u> | |

CELKEM

380 mm

Alternativní skladba

- | | | |
|---|---------|--------|
| • asfaltový beton střednězrný | ACo 11 | 40 mm |
| • spojovací postřík PSA 0,3 kg/m ² | | |
| • asfaltový beton velmi hrubý | ACp 16+ | 70 mm |
| • vibrovaný štěrk * | VŠ | 150 mm |
| • štěrkodrt' | ŠDB | 150 mm |

- upravená a hutněná pláň Edef.2 min. 30 MPa

CELKEM

410 mm

Poznámka:

** alternativně možno vibrovaný štěrk nahradit vrstvou MZK stejné tloušťky. Při zakládání stavby se provede sanace podloží např. vápněním popř. položením geotextilie. Procento a hloubka vápnění popř. typ geotextilie bude v průběhu realizace na základě hutnících zkoušek pláň upřesněn projektantem. V případě dostatečné únosnosti pláň se na základě zatěžovacích zkoušek od sanace podloží upustí. V realizačním projektu a rozpočtu stavby je nutno počítat s nedostatečnou únosností pláň.*

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 100 %.

Konkrétní skladba bude upřesněna projektantem v realizačním projektu. Podrobný inženýrsko-geologický průzkum bude proveden v rámci jednotlivých realizačních projektů.

Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Nové výsadby nejsou navrženy.

Vztahy k chráněným složkám přírody

Území navrhované stavby nezasahuje do chráněného území. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba neprobíhá v intravilánu obce, nahrazuje stávající stavby.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované. Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba se nenachází v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci, popř. vesnické památkové zóně.

Území dotčené stavbou komunikace se nenachází v území zvýšené pravděpodobnosti výskytu archeologických situací.

Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Veškerá opatření v ochranných pásmech vodních zdrojů v rámci vodoprávního řízení provádí vodoprávní úřad.

Popis vlivu na životní prostředí

Stavba jako taková nemá významný vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má dále vliv provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz

vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.